



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Roheline 64  
80010, Pärnu

Teie 02.02.2026 nr 6-3/26/1090-4

Meie 05.02.2026 nr 7.1-7/26/7889-7

## Risti-Muru II KMH aruande eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks Risti-Muru II liivakarjääri maavara keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu, Alkranel OÜ 2026.

Transpordiamet, tutvunud esitatud eelnõuga, märgib järgmist:

- taotletav Risti-Muru II liivakarjäär paikneb Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Piirsalu külas riigile kuuluval katastriüksusel Piirsalu metskond 1 (kat tunnus 68001:003:0279). Risti-Muru II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindala on 28,99 ha, sh mäeeraldise pindala 22,10 ha. Nii taotletav mäeeraldis kui ka mäeeraldise teenindusmaa koosnevad kahest eraldiseisvast lahustükist, mille vahel kulgeb Muru tee (tee nr. 6800061). Taotletava alaga vahetult piirnevas olemasolevas Risti-Muru liivakarjääris on kaevandamiseks väljastatud keskkonnaluba L.MK/321097 aastal 2011, kehtivusega kuni 2033. Piirkonda on rajatud kaevandamiseks vajalik taristu. *Aga mitte maavara väljaveoks vajalik taristu.*
- Kavandatava tegevuse eesmärk on maavara kaevandamine Risti-Muru II karjääris. Taotletavas liivakarjääris kaevandatavat ehitus- ja täiteliiva on plaanis kasutada taristuobjektide ehitamisel (nt rööbastee ehitustööd (Turba–Risti raudtee ehitustööd; Rail Baltic)), lisaks üldehituses ja ehitussegudes. Märgitakse, et Rail Balticu kavandatav trass jääb taotletavast mäeeraldisest u 35 km kaugusele ida suunda. *Rail Baltiku trassi kaugus on võetud ilmselt linnulennult otse, sest autotranspordiga määda teid tuleks üle 70 km.*

Transpordiameti seisukohad seoses maavara väljaveoga:

- riigitee 11169 on püsikattega ja laiuseks 5 m. Samas ei ole tee ettenähtud pidevateks massvedudeks sagedusega 12 ja enam raskeveokit tunnis;
- riigitee 11169 läheb sujuvalt üle kohalikuks Lepaste teeks nr 5180356, mis on veelgi kitsam, ca 4 m, ja möödaskõõru võimalused on väga napid, või kahe raskeveoki teineteisest möödumisel, olematud. Vt allpool olevat fotot;
- seega seatakse perioodiliste massvedudega kahtluse alla liiklusohutus, samuti kohalike elanike liikumisvõimalused autotranspordiga;
- ei ole arusaadav kuidas tagatakse liiklusohutus, sest ainult rasketranspordi eest hoiatavate liiklusmärkide paigaldamine ei ole lahendus. Kuidas lahendatakse kohalike elanike autotranspordiga liiklemise võimalused kitsal teel, mida läbivad tunnis 12 ja enam raskeveokit,
- maavara kasutamine Rail Balticu trassil on võimalik, aga üle 70 km veokaugusega küsitav, aga selleks on vajalik esitada liikumisskeem, sest Transpordiametil peab olema selgus, millistele riigiteedele langeb täiendav massvedu, millised on nende riigiteede seisukorrad ja kas tagatakse liiklusohutus.



Foto Lepaste teest

Transpordiamet leiab, et esitatud **eelnõud on vaja täiendada**:

1. Riigitee 11169 konstruktsiooni säilitamiseks vajalike meetmetega. Liiklusohutuse tagamise meetmetega.
2. Lepaste teel liiklusohutuse tagamisega.
3. Skeemiga, juhul kui toimuvad maavara veod Rail Balticu tassile, kasutatavatest teedest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee